

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Spis treści

| | |
|--|----|
| 1. Przedmiot zamówienia | 2 |
| 2. Ogólne wymagania dla projektowanej inwestycji | 6 |
| 3. Charakterystyka projektowanej inwestycji | 7 |
| Charakterystyka stanu obecnego | 7 |
| Charakterystyka stanu projektowanego:..... | 7 |
| Szkic graficzny zakresu przedsięwzięcia | 9 |
| Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami..... | 9 |
| Kontrola opracowań projektowych | 10 |
| Wymagania dotyczące odbiorów dokumentacji projektowej..... | 10 |
| Prawa autorskie..... | 10 |

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia są wymagania dotyczące zakresu wykonania i odbioru kompleksowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w ramach zadania pn.:

„Budowa węzła multimodalnego przy ul. Dworcowej”

Zamawiający posiada opracowany program funkcjonalno-użytkowy (PFU) w wersji papierowej, pdf oraz edytowalnej dxf/dgn, którą udostępni Wykonawcy osobiście w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu.

Wszystkie opracowania powinny być zgodne z obowiązującym prawem, warunkami technicznymi, normami.

Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji usługi i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach przedmiotowego postępowania przez Zamawiającego.

Potencjalny Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z danymi przestrzennymi dostępnymi na stronie internetowej Geoportalu Miasta Grudziądza, dostępnej pod adresem: <https://geoportal.grudziadz.pl/>. W szczególności Wykonawca zobowiązany jest do analizy dostępnych warstw tematycznych, w tym danych ewidencyjnych, uzbrojenia terenu, ukształtowania terenu oraz innych informacji mogących mieć wpływ na zakres, sposób i koszt wykonania dokumentacji projektowej. Przyjmuje się, że Wykonawca uwzględnił powyższe informacje przy kalkulacji ceny oferty oraz planowaniu realizacji zamówienia.

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest wykonać aktualną mapę do celów projektowych z domiarem aktualnych rzędnych wysokościowych w przekrojach minimum co 25 m oraz na każdym wejściu do budynku, świetlikach piwnicznych i zjeździe na działki przyległe, wykonać aktualne badania geotechniczne podłoża gruntowego, uzyskać w imieniu Inwestora wszelkie wymagane decyzje, pozwolenia, uzgodnienia i opinie (o których mowa w dalszych punktach), w tym aktualnych warunków i uzgodnień zawartych w programie funkcjonalno-użytkowym oraz uzyskać decyzję pozwolenia na budowę lub oświadczenie o braku uwag do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) z rygiem natychmiastowej wykonalności.

Wnioski z wystąpieniami o uzyskanie uzgodnień, opinii i postanowień należy przekazywać do wiadomości Zamawiającego.

W przypadku, gdy na etapie uzyskania odpowiednich pozwoleń, uzgodnień, opinii, decyzji, itp., będzie konieczne wprowadzenie zmian i korekt w posiadanej i przekazanej do wiadomości Wykonawcy dokumentacji, wynikających z braków i nieprawidłowości, wiążących z uzyskaniem określonych uzgodnień czy opinii zgodnie z obowiązującymi przepisami, itp., Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie zaktualizować i dostosować dokumentację, a o wszelkich zmianach uprzednio poinformować Zamawiającego.

W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania projektowe:

- a) **Projekt budowlany** (5 egz.)
- b) **Projekt techniczny** (5 egz. dla każdego z etapów) dla następujących branży:
 - branża drogowa,
 - branża konstrukcyjno-budowlana,
 - branża instalacje sanitarne, w zakresie wszystkich występujących instalacji (m.in. gazowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowej, ciepłowniczej),
 - branża instalacje elektryczne,
 - branża teletechniczna,
 - branża zieleń, zagospodarowanie projektowanej zieleni oraz ewentualnych drzew i krzewów przewidzianych do wycinki,
 - inne projekty techniczne niezbędne do wykonania opracowania, a także związane z przyszłym użytkowaniem terenu i obiektu.
- c) **Projekt wykonawczy** (5 egz.) dla każdej branży (adekwatnie do projektów technicznych),
- d) **Projekt rozbiórek** (5 egz.),
- e) **Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót** (3 egz.) dla każdej branży (adekwatnie do projektów technicznych),
- f) **Przedmiar robót** (3 egz.) dla każdej branży (adekwatnie do projektów technicznych),
- g) **Kosztorys inwestorski** (3 egz.) dla każdej branży (adekwatnie do projektów technicznych),
- h) **Projekt tymczasowej i stałej organizacji ruchu** (3 egz.). Projekt tymczasowej i stałej organizacji ruchu musi zostać zatwierdzony przez właściwe organy oraz przez Wydział Transportu Urzędu Miejskiego w Grudziądzu. Ponadto projekt powinien przedstawiać integrację gałęzi transportu publicznego i prywatnego – opisywać możliwości obsługi pasażerów z wykorzystaniem dostępnych środków transportu, tj. kolejowy, autobusowy zbiorowy dalekobieżny i regionalny, komunikacja miejska (tramwajowy i autobusowy miejski), samochodowy oraz rowerowy (umożliwienie zaparkowania indywidualnych środków transportu).
- i) **Projekt wnętrza i wyposażenia oraz wizualizacji obiektu** (3 egz.),
- j) Opracowanie wersji elektronicznej dokumentacji z podpisami elektronicznymi (podpis kwalifikowany).

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest uzyskać poniższe uzgodnienia i warunki z gestorami sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego (jeżeli będą wymagane), właścicielami terenów i innych instytucji (jeżeli będą wymagane), w tym uzyskać zaktualizowane warunki i uzgodnienia zawarte w programie funkcjonalno-użytkowym m.in.:

- a) Energa Operator S.A.,
- b) Energa Oświetlenie sp. z o.o.,
- c) Miejskie Wodociągi i Oczyszczalnia Sp. z o. o.,
- d) OPEC Grudziądz, Sp. z o. o.,
- e) Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.,
- f) TK Telekom Sp. z o. o.,
- g) Orange Polska S.A.,

- h) Netia S.A.,
- i) NEXERA Sp. z o. o.,
- j) Multimedia Polska S.A.,
- k) Geckonet Sp. z o. o.,
- l) Telewizja Kablowa Spółdzielni Mieszkaniowej w Grudziądzu,
- m) PKP S.A. oraz wszelkie spółki pokrewne,
- n) Urząd Miejski w Grudziądzu – Architekt Zieleni,
- o) Wydział Środowiska UM Grudziądz,
- p) Wydział Transportu UM Grudziądz,
- q) Zarząd Dróg Miejskich,
- r) Zarząd Inwestycji Miejskich,
- s) Miejski Konserwator Zabytków,
- t) Kujawsko-Pomorski Konserwator Zabytków,
- u) Wojewoda Kujawsko-Pomorski, z uwagi na zapis w MPZP dla obszaru terenu inwestycji – §9 pkt 1 „*Na etapie projektowania technicznego obiektów kubaturowych należy wystąpić do Wojewody o szczegółowe przedsięwzięcia obrony cywilnej*”,

a także inne, niewyszczególnione powyżej, lecz wymagane na etapie uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub oświadczenia o braku uwag do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) z rygiem natychmiastowej wykonalności.

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa winna być kompleksowym opracowaniem wykonanym zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, na podstawie, której możliwe będzie uzyskanie decyzji, zaświadczenia administracyjnego zezwalającego realizację robót budowlanych, m. in. zgodnie z:

- a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418, 1080, 1535, 1673, 1847, z późn. zm.),
- b) Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 1320, z 2025 r. poz. 620. 769, 794, 1165, 1173, 1235, z 2026 r. poz. 252, z późn. zm.),
- c) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),
- d) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454).,
- e) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021, poz. 2458),
- f) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2022, poz. 1518 z późn. zm.).

Projektant wykona wszystkie (także niewyszczególnione wyżej) opracowania, które są niezbędne z punktu widzenia kompletności dokumentacji pod kątem uzyskania decyzji organów administracji państwowej lub samorządowej lub innych jednostek branżowych uzgadniających dokumentację.

Poszczególne komplety (egzemplarze) dokumentacji powinny być przekazane w teczkach z opisem zawartości.

Dokumentacja (poszczególne elementy) dostarczona Zamawiającemu do zaopiniowania, akceptacji itp. nie jest wliczona w ilości podane i wymagane do wykonania przez Wykonawcę. Podane liczby egzemplarzy odnoszą się do ostatecznej, zaakceptowanej formy dokumentacji projektowej. Koszty związane z opracowaniem materiałów roboczych, przeznaczonych do uzgodnień, zaopiniowania itp. bądź do prezentacji na spotkaniach i naradach roboczych nie będą podlegać dodatkowej zapłacie, należy je wkalkulować w ceny poszczególnych elementów dokumentacji.

Wykonawca oprócz pełnej wersji papierowej prześle ostateczną wersję dokumentacji projektowej w formie elektronicznej na nośniku/ -ach (pamięć masowa oraz udostępnienie na serwerze przez Internet) w 1 egz. w wersji edytowalnej tzw. inwestorskiej i 1 egz. nieedytowalnej pdf.

Wymaga się, aby:

- a) wszystkie materiały tekstowe oraz obliczenia, zestawienia, itp. były zapisane:
 - w wersji edytowalnej w formacie *.docx, *.xlsx
 - w wersji nieedytowalnej w formacie *.pdf
- b) pliki graficzne:
 - w wersji edytowalnej w formacie *.dgn lub/i *.dwg
 - w wersji nieedytowalnej w formacie *.pdf

Układ folderów i pod folderów powinien odzwierciedlać układ teczek i zeszytów.

Do wersji elektronicznej należy dołączyć oświadczenie, że zawartość jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.

Dokumentacja (poszczególne elementy) dostarczona Zamawiającemu do zaopiniowania, akceptacji itp. nie jest wliczona w ilości podane i wymagane do wykonania przez Wykonawcę. Podane liczby egzemplarzy odnoszą się do ostatecznej, zaakceptowanej formy dokumentacji projektowej. Koszty związane z opracowaniem materiałów roboczych, przeznaczonych do uzgodnień, zaopiniowania itp. bądź do prezentacji na spotkaniach i naradach roboczych nie będą podlegać dodatkowej zapłacie. Należy je wkalkulować w ceny poszczególnych elementów dokumentacji.

Ponadto, wymaga się, aby projekty zagospodarowania terenu (dot. to wszystkich branż), były wykonane w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych PL-2000 oraz w układzie wysokości Amsterdam.

2. Ogólne wymagania dla projektowanej inwestycji

Przy wykonywaniu dokumentacji projektowej Wykonawca musi uwzględnić następujące informacje i uwarunkowania dotyczące istniejącego terenu:

- a) dostęp do dróg publicznych w obszarze planowanej inwestycji,
- b) urządzenia infrastruktury technicznej,
- c) istniejącą zabudowę oraz pozostałe zagospodarowanie w sąsiedztwie planowanej inwestycji,
- d) warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,
- e) warunki środowiskowe terenu – informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, ciekі wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, grunty leśne, miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, występujące gatunki fauny i flory, szlaki migracyjne, typy i rodzaje gleb, wody podziemne itd.),
- f) warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu,
- g) warunki geologiczne terenu,
- h) spływ wód opadowych z terenów sąsiednich,
- i) uwzględnienie w dokumentacji projektowej wyposażenia obiektów i terenu we wszelkie elementy, wynikające z obowiązujących przepisów, w tym sprzęt ochrony osobistej, wyposażenia wynikające z przepisów prawa, w szczególności, z przepisów BHP i ppoż, a także uwzględnione w opracowanym programie funkcjonalno-użytkowym,
- j) zaprojektowanie zaplanowanych robót zgodnie z wymaganiami obowiązujących polskich przepisów, norm i instrukcji, a także uwzględnione w opracowanym programie funkcjonalno-użytkowym.

Pozostałe potrzebne informacje o uwarunkowaniach wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu przyległego Wykonawca powinien uzyskać w ramach wykonania dokumentacji projektowej.

W zakresie przygotowania kompleksowej dokumentacji projektowej Wykonawca jest zobowiązany do wzajemnego skoordynowania wszystkich prac z:

- Projektem „Przebudowy Dworca PKP w Grudziądzu”; Inwestor: PKP S.A. (w opracowaniu),
- Projektem „Budowy i przebudowy sieci tramwajowej wraz z zakupem taboru tramwajowego w Grudziądzu”; w skład której wchodzi torowisko w ciągu ul. Dworcowej, podmiot odpowiedzialny: Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu (w opracowaniu).

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa Ustawa Prawo Budowlane oraz Ustawa o samorządzie zawodowym.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dla inwestycji w formie pisemnego zatwierdzenia przez Zamawiającego. Kontroli będą w szczególności poddane opracowania projektowe zawarte w koncepcji wielobranżowej, czy projekcie budowlanym, w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym (PFU), koncepcją programowo-przestrzenną a także wymaganiami Zamawiającego oraz warunkami Umowy.

3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Charakterystyka stanu obecnego

Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem jest zlokalizowany na działkach nr ewid.: 1/44 (częściowo), 1/15, 1/16, 71 (częściowo) – obręb 0091 oraz dz. nr ewid. 14 (częściowo) – obr. 0092 w miejscowości Grudziądz przy ulicy Dworcowej.

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty inwestycją jest terenem kolejowym i terenem dróg publicznych. Teren od północy graniczy z drogą publiczną – ul. Dworcową, od południa z torowiskiem, od zachodu z zabudowaniami gospodarczymi, a od wschodu z terenem dworca PKP – planowanym do zachowania i przebudowy. Powierzchnia terenu jest w większości płaska. Wyjątek stanowi nasyp ziemny z podziemnym budynkiem, zlokalizowany we wschodniej części terenu – przeznaczony do usunięcia. Na terenie objętym zakresem opracowania funkcjonuje stacja paliw LPG – przeznaczona do likwidacji. Na terenie zlokalizowane są parterowe budynki gospodarcze i obiekty tymczasowe oraz inne elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki, w tym: utwardzone place i dojazdy z kostki betonowej, ogrodzenie z siatki i ogrodzenie pełne z prefabrykatów betonowych, infrastruktura techniczna oraz bocznice kolejowe. Przedmiotowy teren inwestycji uzbrojony jest w sieć: gazową, elektroenergetyczną, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, instalacji wodociągowej, telekomunikacyjną oraz ciepłowniczą. W obrębie terenu zlokalizowane są również niezainwentaryzowane kolektory.

Charakterystyka stanu projektowanego:

Przedmiot inwestycji

W ramach inwestycji planuje się budowę węzła przesiadkowego integrującego różne środki komunikacji publicznej i prywatnej – transport autobusowy dalekobieżny i regionalny, miejski (tramwajowy i autobusów miejskich), samochodowy oraz rowerów i hulajnóg, a także kolejowy poprzez docelowe skomunikowanie z istniejącym dworcem PKP. W centralnej części zaplanowano pięć zadaszonych peronów autobusowych. Z peronów będą korzystały: autobusy miejskie oraz autobusy i mikrobusy wykonujące przewozy w transporcie miejskim, powiatowym i międzymiastowym. Wjazd na i z dworca autobusowego będzie odbywać się z ulicy Dworcowej.

Na terenie dworca przewidziano jednokierunkowy układ drogowy. W obrębie inwestycji przewidziano również zlokalizowanie parkingu dla samochodów osobowych, układ dróg i dojść o powierzchni utwardzonej, układ zieleni niskiej i zieleni izolacyjną wraz z przestrzeniami rekreacyjnymi. Teren dworca autobusowego docelowo skomunikowany ciągiem pieszym z dworcem PKP i bocznym wejściem zlokalizowanym w jego zachodniej elewacji. Pomiędzy dworcami zaplanowano lokalizację parterowego budynku socjalnego dla kierowców wraz ze stacją transformatorową oraz parkingiem dla rowerów i hulajnóg.

Zakres realizacji inwestycji:

- opracowanie materiałów przedprojektowych: ekspertyz, analiz, mapy do celów projektowych, inwentaryzacji zieleni, inwentaryzacji obiektów istniejących, badań w tym badań geologicznych,
- uzyskanie warunków technicznych przyłączenia oraz niezbędnych warunków usunięcia kolizji,
- opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej w tym: projektu architektoniczno-budowlanego, projektu zagospodarowania terenu, projektów technicznych, projektów rozbiórek, projektu zieleni, projektów wykonawczych, projektów wnętrz i wyposażenia, projektów technologicznych, projektu organizacji ruchu docelowego i organizacji na czas budowy (z uwzględnieniem organizacji tymczasowych przystanków autobusowych i tramwajowych w ciągu ul. Dworcowej), wizualizacji obiektów i wnętrz, wytycznych oraz planu BIOZ wraz z przekazaniem na Zamawiającego praw majątkowych do dokumentacji projektowej,

Uwaga: Całość dokumentacji projektowej na każdym z etapów musi zostać uzgodniona z autorem koncepcji programowo-przestrzennej (KPP) i programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz Zamawiającym,

- uzyskanie wszelkich wymaganych uzgodnień, w tym od Zamawiającego i gestorów sieci,
- uzyskanie wszelkich wymaganych prawem decyzji i odstępstw, w tym: od Państwowej Straży Pożarnej i Sanepidu,
- sporządzenie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (STWIOR).

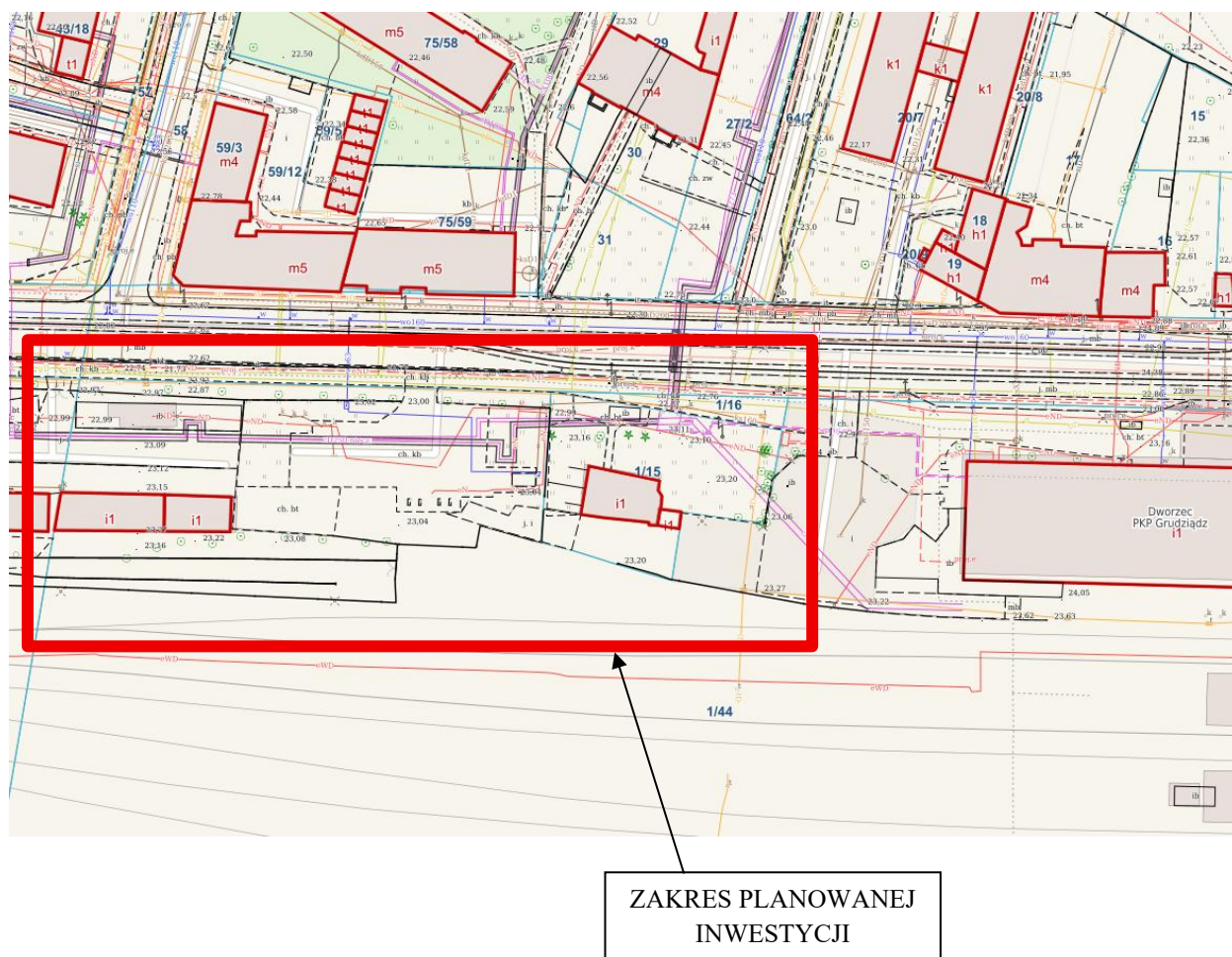
Szczegółowy zakres przedmiotowej inwestycji zawarty jest w programie funkcjonalno-użytkowym (PFU).

Zakres oraz przewidziane rozwiązania zawarte w programie funkcjonalno-użytkowym mogą ulec zmianom w trakcie realizacji projektu, pod warunkiem zatwierdzenia tych zmian przez Zamawiającego.

Wykonawca ponosi wszelkie koszty uzyskania warunków technicznych oraz uzgodnień związanych z opracowywaną branżą.

Wszystkie ww. formalności łącznie z wymaganymi w procesie projektowym opiniami i uzgodnieniami, należy uregulować w imieniu i na rzecz Zamawiającego.

Szkic graficzny zakresu przedsięwzięcia



Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

W trakcie przekazania dokumentacji Zamawiającemu, Wykonawca dostarczy następujące oświadczenia:

Oświadczenie nr 1 o treści: „Jednostka Projektująca/Wykonawca oświadcza, iż wersje papierowa i elektroniczna przekazanej Zamawiającemu dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem zamówienia pn. **Budowa węzła multimodalnego przy ul. Dworcowej** są zgodne i spójne oraz zawartością nie różnią się między sobą”.

Oświadczenie nr 2 o treści: „Jednostka Projektująca/Wykonawca oświadcza, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja projektowa, będąca przedmiotem zamówienia pn. **Budowa węzła multimodalnego przy ul. Dworcowej** została opracowana zgodnie z Umową i obowiązującymi normami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, posiada niezbędne uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zastosowane materiały i urządzenia posiadają wymagane atesty, certyfikaty, aprobaty techniczne”.

Kontrola opracowań projektowych

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez przedstawicieli Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. W trakcie realizacji przedmiotu umowy będą się odbywały narady robocze tj. spotkania w siedzibie Zamawiającego (zwoływane w razie konieczności przez Zamawiającego lub Wykonawcę), przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami będą:

- omówienie przez Wykonawcę zaawansowania prac projektowych,
- przekazanie kopii uzyskanych warunków technicznych (w szczególności od gestorów sieci), uzgodnień i decyzji,
- akceptacja oraz uzgodnienie zaproponowanych rozwiązań projektowych,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie zmian w Umowie).

Przed planowanym spotkaniem Wykonawca odpowiednio wcześniej dostarczy w dwóch egzemplarzach do Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu materiały (wyciąg z materiałów, wymagających rozstrzygnięcia np. plany sytuacyjne), które będą analizowane na spotkaniach. Po spotkaniach przekazane materiały wraz z materiałami roboczymi prezentowanymi na spotkaniach stanowić będą materiał dla Zamawiającego.

Do protokolowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca.

Wymagania dotyczące odbiorów dokumentacji projektowej

Opracowania projektowe podlegają odbiorowi końcowemu. Protokół odbioru końcowego potwierdza należyte wykonanie całości zobowiązań wynikających z Umowy.

Zamawiający dokona odbioru w terminie do 30 dni, licząc od daty przekazania przez Wykonawcę wniosku o dokonanie odbioru wraz z kompletem dokumentów do odbioru.

Przekazując wniosek o dokonanie odbioru Wykonawca przekaże Zamawiającemu Protokół zdawczy w dwóch egzemplarzach (na jednym z nich otrzyma od Zamawiającego potwierdzenie wpływu) wraz z załącznikami:

- kompletną dokumentacją projektową,
- oświadczenia: nr 1 i nr 2.

Jeśli Zamawiający uzna, że przekazany do odbioru przedmiot Umowy wraz z dokumentami do odbioru jest zgodny z wymaganiami Umowy oraz SIWZ, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze Protokół odbioru końcowego.

Prawa autorskie

W ramach wynagrodzenia Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do wszystkich utworów w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych wytworzonych w trakcie realizacji przedmiotu Umowy, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia, opisy i inne dokumenty powstałe przy realizacji Umowy oraz broszury, zwanych dalej utworami.

Równocześnie z nabyciem autorskich praw majątkowych do utworów Zamawiający nabywa własność wszystkich egzemplarzy, na których utwory zostały utrwalone.